

«СОГЛАСОВАНО»  
Заместитель главы  
администрации  
Советского района Волгограда  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.  
(Г.В. Кузнецова)

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор МОУ ООШ № 114  
Е.Н. Кшенникова  
\_\_\_\_\_ 2014г.

«СОГЛАСОВАНО»  
Начальник ОГИБДД  
УМВД России по г. Волгограду  
подполковник полиции  
С.Н. Егоров  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014г.

## ПАСПОРТ

дорожной безопасности муниципального образовательного учреждения

основной общеобразовательной школы №114

Советского района г. Волгограда

*образовательного учреждения, Средняя школа №114  
имени гвардии капитана-майора В.А. Ткачука  
Советского района Волгограда*

2014

## Общие сведения

Муниципальное образовательное учреждение основная  
общеобразовательная школа №114  
(Наименование ОУ)

Тип ОУ бюджетное учреждение

Юридический адрес ОУ: 400038, Волгоград – 38, ул Ольховская, д8

Фактический адрес ОУ: 400038, Волгоград – 38, ул Ольховская, д8

Руководители ОУ:

Директор (заведующий) Кшенникова Елена Николаевна 45-76-99  
*Семенико Валентина Викторовна 47-91-31*  
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора по учебной работе Кириллова Наталья Викторовна 45-76-99  
*Кириллова Светлана Анатольевна 47-91-31*  
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора по воспитательной работе Чистякова Елена Владимировна 45-76-99  
*Сураго Людмила Святославовна 47-91-31*  
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники муниципального органа образования Ведущий специалист Советского ТУ ДОАВ Иванов М.В.  
(должность) (фамилия, имя, отчество)  
41-69-60  
(телефон)

Ответственные от Госавтоинспекции Инспектор по пропаганде БДД ОБДПС ГИБДД  
УМВД России по г. Волгограду капитан полиции Березина С.В.  
(должность) (фамилия, имя, отчество)  
94-66-87  
(телефон)

Госинспектор отделения технического надзора ОГИБДД  
УМВД России по г. Волгограду майор полиции Ветлугин В.В.  
(должность) (фамилия, имя, отчество)  
46-68-86  
(телефон)



Ответственные работники  
за мероприятия по профилактике  
детского травматизма

Отв за организацию ВР  
(должность)

Чистякова Е.В.  
(фамилия, имя, отчество)

45-76-99  
(телефон)

Количество учащихся 70 человек

Наличие уголка по БДД имеется, рекреация школы  
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД нет  
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД транспортная площадка

Наличие автобуса в ОУ имеется, КАВЗ 397653  
(при наличии автобуса)

Владелец автобуса МОУ ООШ №114  
(ОУ, муниципальное образование и др.)

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8:30 – 13:10

2-ая смена: 13:20 – 18:00

внеклассные занятия: единый классный час 3 – ий понедельник

Телефоны оперативных служб:

Дежурная часть гор ГАИ 93-21-31

УФСБ России 089, 33-24-10

Полиция 02, 35-01-57

Скорая помощь 03, 030

Единая служба спасения 01, 112

## Содержание

### I. План-схемы ОУ.

- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;
- 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

### II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

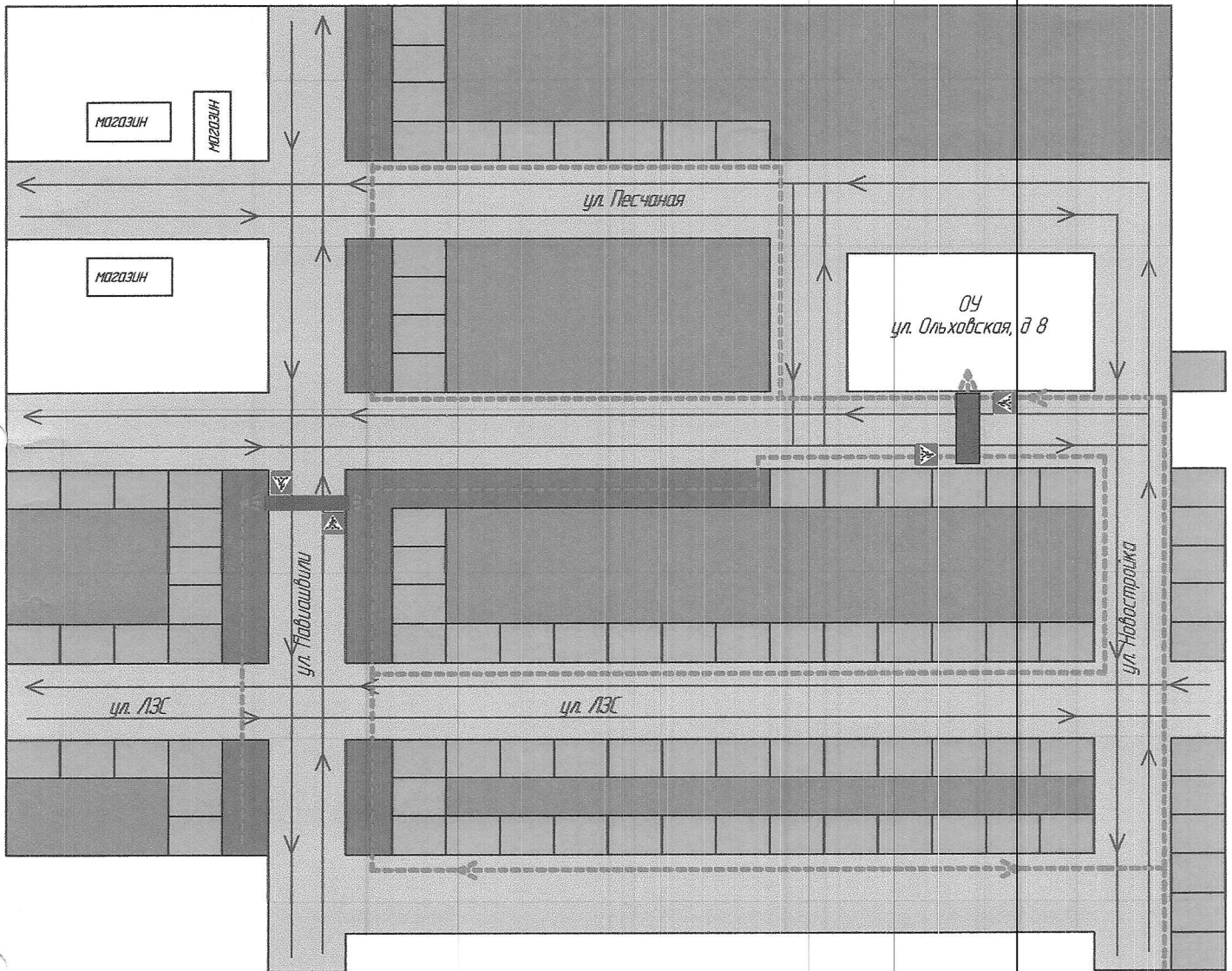
- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

### III. Приложения:

- 1) Должностная инструкция водителя автобуса;
- 2) Инструкция «О проведении медицинских осмотров водителей автотранспортных средств»;
- 3) Инструкция «Работы водителя при перевозке детей и школьников на автобусах»;
- 4) Инструкция «Педагога по сопровождению детей при перевозке на автобусе»;

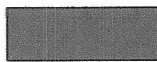
- 5) Инструкция «По правилам безопасного поведения на дорогах и на транспорте»;
- 6) Инструкция №1 «Особенности работы водителя в весенне – летний период»;
- 7) Инструкция №2 «Работа водителя в осенне – зимний период»;
- 8) Инструкция №3 «Движение через железнодорожные пути»;
- 9) Инструкция №4 «Работа в сложных дорожных условиях и движение через железнодорожные переезды»;
- 10) Инструкция №5 «Для водителей при перевозке детей на автобусах»;
- 11) Инструкция №6 «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно – транспортном происшествии»;
- 12) Инструкция №7 «Инструктаж перед выездом на линию»;
- 13) Инструкция №8 «Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно – транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров»;
- 14) Инструкция №9 «По правилам поведения и порядку действий при угрозе осуществления террористического акта на транспорте»;
- 15) Инструкция №10 «По охране труда при организованной перевозке детей автобусом (для водителя)»;
- 16) Инструкция БДД №11 «Для обучающихся и воспитанников по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе»;
- 17) Инструкция №78 «По охране труда при перевозке учащихся, воспитанников автомобильным транспортом»;
- 18) Инструкция №95 «По организации и осуществлению перевозок обучающихся»;
- 19) Лист корректировки.

1. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников)




 *жилая застройка*

 *проезжая часть*

 *надземный пешеходный переход*

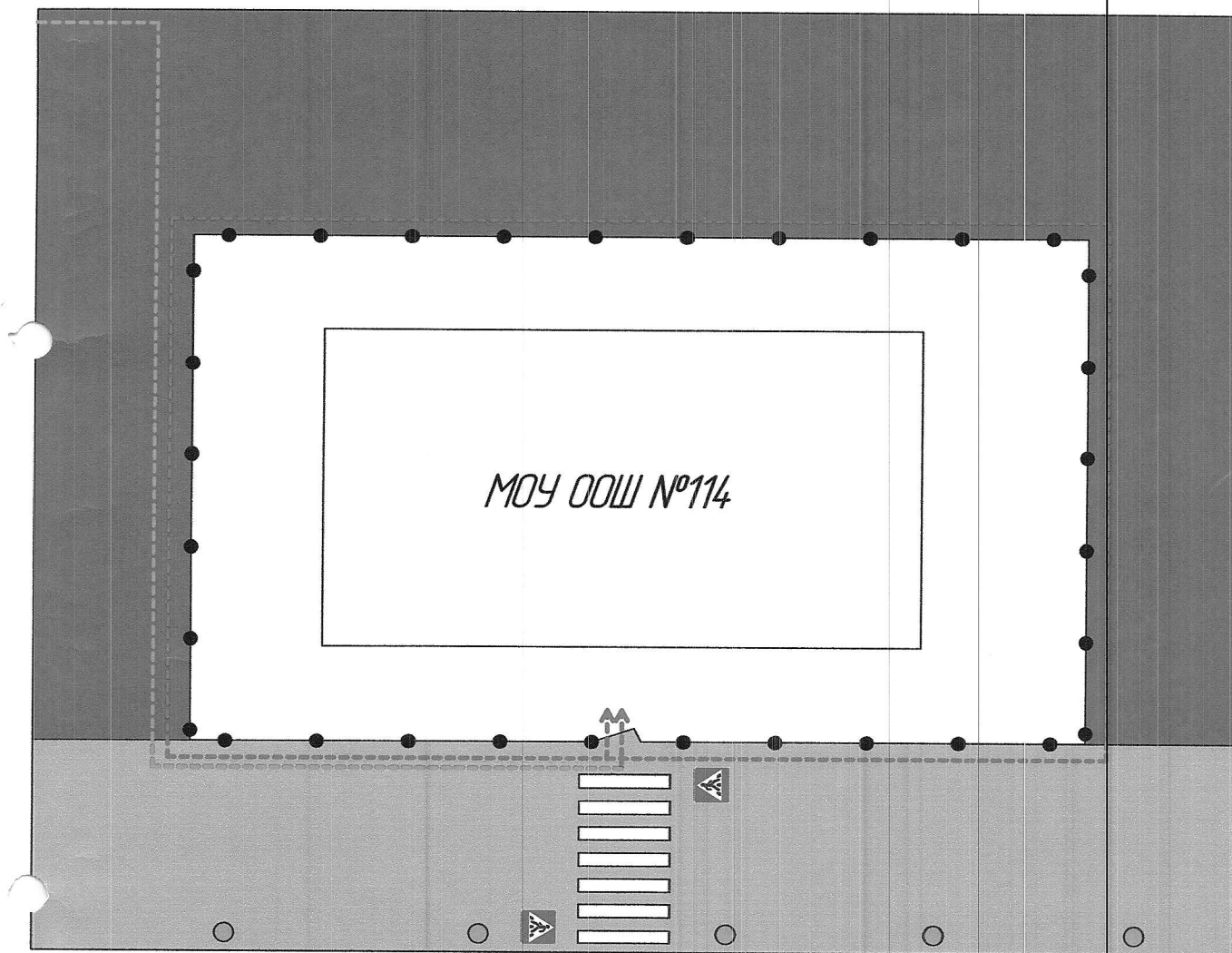
 *садовые участки*

 *обочина*

 *движение детей (учеников) в (из) образовательное учреждение*

 *движение транспортных средств*

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



● — ограда образовательного учреждения и стоянки транспортных средств

→ — направление движения детей от остановок частных транспортных средств

→ — направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств

● — искусственное освещение

■ — дорога без асфальтового покрытия



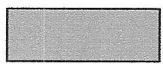
3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу



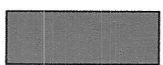
*дорога без асфальтового покрытия*



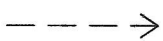
*жилая застройка*



*проезжая часть*

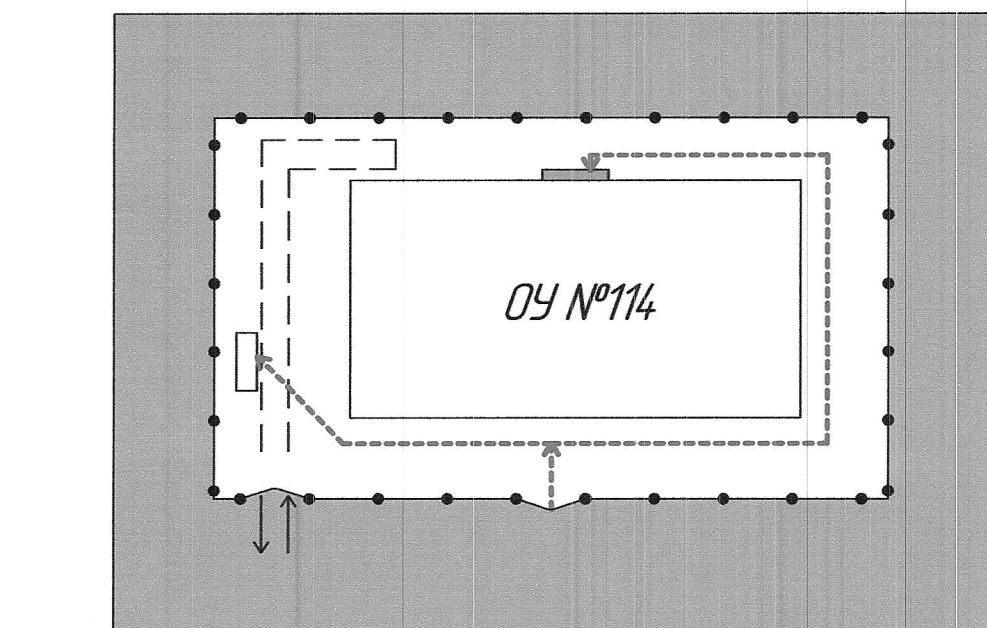


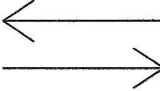
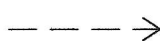

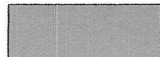
*садовые участки*



*направление безопасного движения группы детей к стадиону, парку или в спортивно-оздоровительный комплекс.*

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/выгрузки  
и рекомендуемые пути передвижения детей по территории  
образовательного учреждения



-  въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
-  место разгрузки/погрузки

## II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

### Общие сведения

Марка КАВЗ  
Модель 397653  
Государственный регистрационный знак У 005 ХО 34  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

### 1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Чистяков Сергей Михайлович	16.09.13	25 лет	Сентябрь, 2015 г.	с 16.09.13 по 01.10.13	Сентябрь, 2013 г.	нет

### 2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: Чистякова Елена Владимировна  
назначено приказом от 25.08.2014 г. № 01-10/140,  
прошло аттестацию сентябрь, 2012 г.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:  
осуществляет Ганешина Светлана Александровна  
(Ф.И.О. специалиста)  
на основании договора  
действительного до 31.12.2014 г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:  
осуществляет И.П. «Решетов»  
(Ф.И.О. специалиста)  
на основании договора



действительного до 31.12.2014 г.

4) Дата очередного технического осмотра март 2015 г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время частная стоянка  
меры, исключающие несанкционированное использование ГЛОНАСС

**3. Сведения о владельце**

Юридический адрес владельца 400038, Волгоград-38, ул Ольховская, д8

Фактический адрес владельца 400038, Волгоград-38, ул Ольховская, д8

Телефон ответственного лица 45-76-99

**4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей  
специальным транспортным средством (автобусом)**

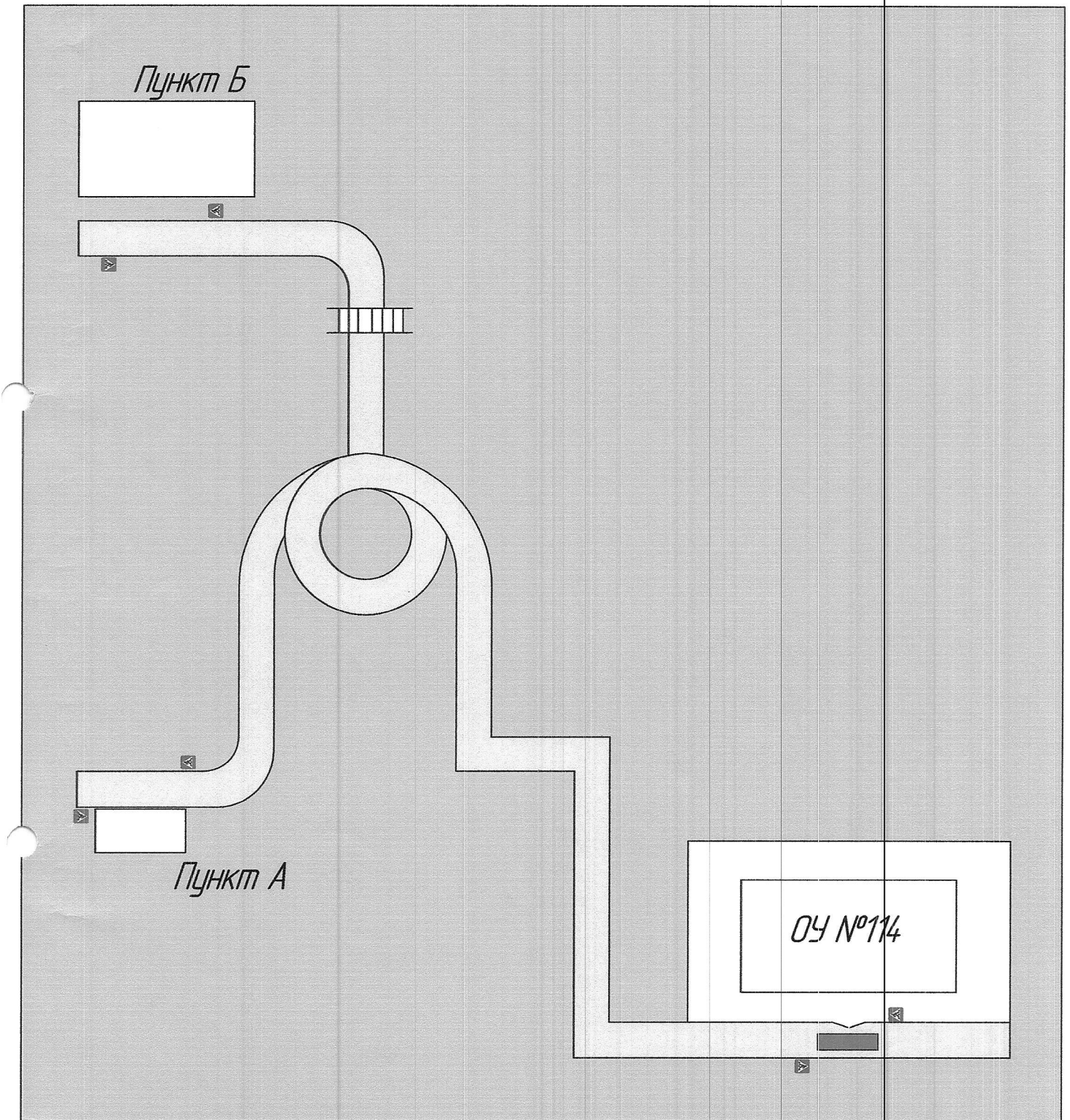
Рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих  
перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом).

нет

**5. Сведения о ведении журнала инструктажа**

Ведется в соответствии с требованиями

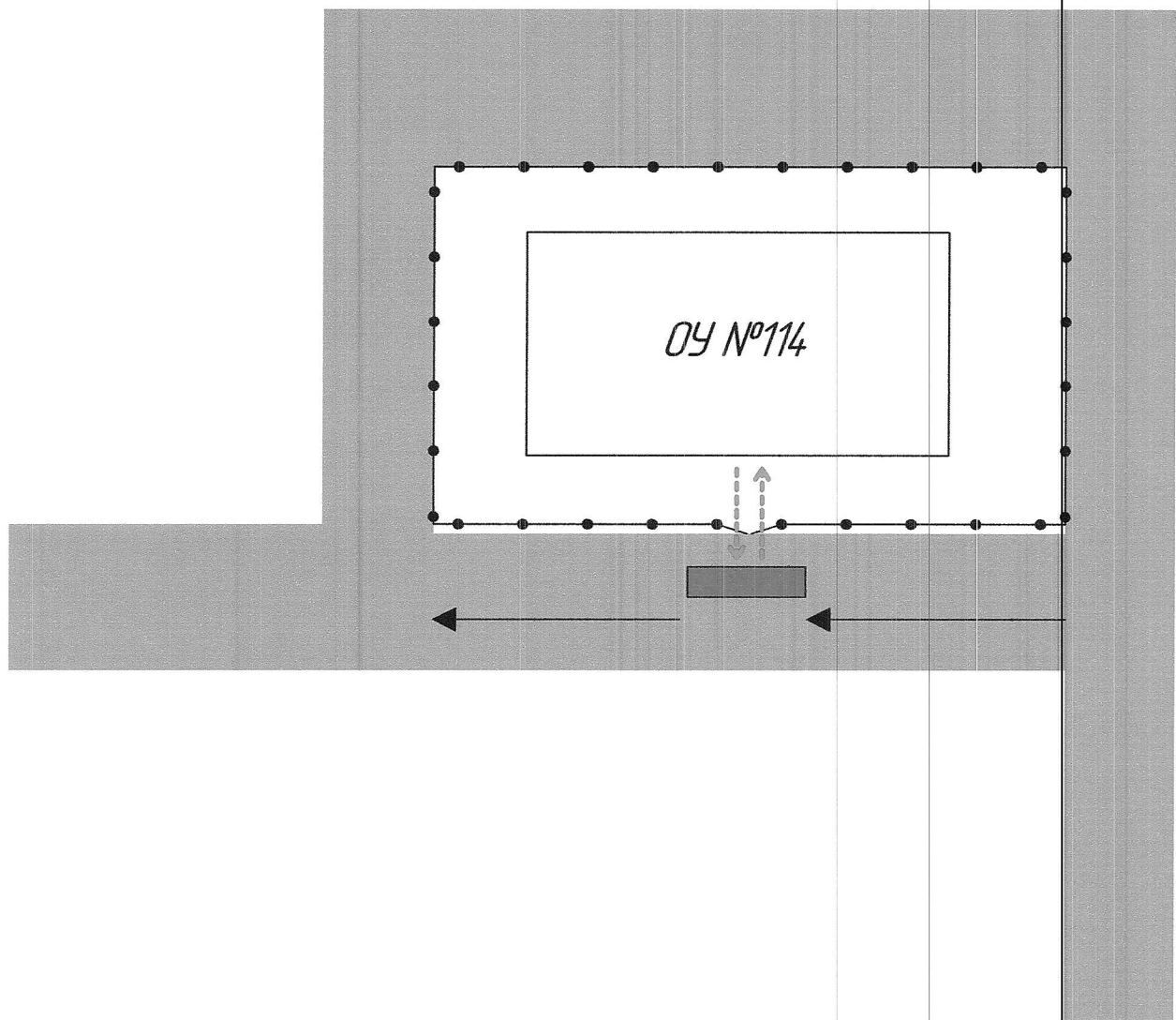
# 5. Маршрут движения автобуса



← --- ---> маршрут движения автобуса

■ место посадки/высадки детей

6. Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ



← движение школьного автобуса

⇄ движение детей и подростков к месту посадки/высадки

■ место посадки/высадки детей и подростков

Муниципальное образовательное учреждение  
основная общеобразовательная школа  
№ 114 Советского района г. Волгограда

Утверждаю

Директор МОУ ООШ № 114

Е.Н.Кшенникова

«09» ноября 2013 г.

**ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**  
**ВОДИТЕЛЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящая инструкция разработана на основе Трудового кодекса, типового положения об общеобразовательном учреждении, тарификационно-квалификационной характеристики «сторож», утвержденную постановлением Министерства труда Российской Федерации от 10 ноября 1992 года N 31 (с изменениями на 24 ноября 2008 года), иных правовых актов, регулирующих трудовые отношения. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором школы.

1.2. 1.3. Водитель школьного автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.);
- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.4. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы), настоящей должностной инструкцией.

Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребенка».

**2. Функции**

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров — учащихся и работников общеобразовательного учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение



сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

### 3. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса;

не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку;

выбирать скорость движения и инстанцию, исключая возникновение аварийной ситуации.

3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.3. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.

3.4. При перевозке детей устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки.

3.5. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых у каждой из дверей транспортного средства.

3.6. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

3.7. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

3.8. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.

3.10. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.

3.11. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.

3.12. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.

3.13. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.

3.14. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.

3.15. Строго выполнять все распоряжения директора школы и начальника хозяйственного отдела. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.

3.16. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.

3.17. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.

3.18. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.

3.19. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.

3.20. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.

3.21. Иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им, а также дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.

3.22. Проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

3.23. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

3.24. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

#### 4. Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2. Представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3. Получать от директора школы информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

4.4. Требовать от администрации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.

4.5. Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы.

## 5. Ответственность

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

## 6. Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

6.1. Работает по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели и утверждённому директором школы.

6.2. Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

Согласовано

Председатель ПК МОУ ООШ № 114

Протокол от « 11 » января 2013 г. № 1

Н.М. Лохтякова Н.М. Лохтякова

Инструкцию составил

Директор МОУ ООШ № 114

Е.Н. Кшенникова Е.Н. Кшенникова


С инструкцией ознакомлен(а):

11.01.2013г

16.09.2013

Александров Александров

Емельянов Емельянов

Утверждаю  
Директор МОУ ООШ № 114  
 Е.Н.Кшенникова

«01» сентября 2011г.

## ИНСТРУКЦИЯ

### О проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств

1. Предрейсовые медицинские осмотры водителей проводятся медицинским персоналом здравпунктов, организуемых при автопредприятиях и входящих в состав поликлиник (амбулаторий) на правах их структурных подразделений, содержащихся на хозрасчете или за счет специальных средства медицинским персоналом на хозрасчетной основе по договорам предприятий с учреждениями здравоохранения о предоставлении сверх установленных норм медицинской помощи и инспекторами по проведению профилактических осмотров водителей автотранспортных средств (письмо Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам №495 БГ от 18.02.88г)

При подготовке инспекторов необходимо руководствоваться программой, предусмотренной совместным циркулярным письмом Минздрава СССР и МВД СССР "Об организации осмотров водителей автохозяйств" №06-14/29-1 от 03.08.88г.

2. Средние медицинские работники и инспектора осуществляют контроль за состоянием здоровья водителей перед выездом на линию и участвуют в проведении анализа дорожно-транспортных происшествий с целью выявления причин, зависящих от состояния здоровья водителей. Они работают в тесном контакте с работниками службы безопасности движения, отдела эксплуатации и отдела кадров автопредприятия.

3. При предрейсовых осмотрах проводится:

- сбор анамнеза;
- измерение температуры тела (по показаниям);
- измерение артериального давления (по показаниям);
- определение пульса;
- реакция на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе одним из принятых методов.

4. После осмотра на путевых листах водителей ставится штамп - "к рейсу допущен" и подпись медицинского работника. Штамп не ставится при:

- а) выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- б) положительной пробе на алкоголь в выдыхаемом воздухе.

При утрате трудоспособности медицинский работник (администрация предприятия) дает водителю направление на прием к врачу.

Водителю, который признан врачом трудоспособным, в направлении делается отметка о времени его пребывания на приеме.

В случаях проведения предрейсового осмотра водителя в часы, когда нет врачебного приема, водителю, признанному нетрудоспособным, медицинским работником выдается справка с указанием времени освобождения от работы и кратких данных о характере заболевания (травмы) и предлагается посетить врача на следующий день (п. 12 Инструкции ВЦСПС и Наркомздрава СССР о порядке выдачи застрахованным больничных листов).

При положительной пробе на алкоголь водитель направляется к дежурному диспетчеру, а в дальнейшем может быть направлен в лечебно-профилактическое учреждение для экспертного врачебного заключения о наличии алкогольного опьянения.

С инструкцией ознакомлены:

16.09.13  



Утверждаю  
Директор МОУ ООШ № 114  
*Е.Н.Кипенникова* — Е.Н.Кипенникова

«01» сентября 2011г.

## **ИНСТРУКЦИЯ**

### **работы водителя при перевозке детей и школьников на автобусах.**

**При перевозке детей водитель обязан соблюдать следующее:**

1. Перед выходом в рейс, проверить техническое состояние транспортного средства, т.е. выполнить все статьи правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств.
2. Помнить, что в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде, при неработающем стеклоочистителе дальнейшее движение ЗАПРЕЩЕНО.
3. Посадку и высадку детей производить только на отведенных оборудованных стоянках, при этом автобус должен быть заморожен стояночным тормозом с включенной нижней передачей и не работающем двигателем.
4. Все окна должны быть закрытыми во избежание того, что ребенок может высунуться, что опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
5. В автобусах должны быть сопровождающие, назначенные приказом директора, которые обязаны следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилии ответственного в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя.
6. Согласно правил дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером – 300мм, в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина стороны 1/10) и с черным изображением символа дорожного знака 10 «Дети».
7. Перед началом движения должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
8. Число перевозимых детей не должна превышать число посадочных мест в автобусе.
9. Скорость движения не должна превышать 60км/час.
10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить груз вместе с детьми, кроме ручной клади.
11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить с людьми легковоспламеняющиеся пиротехнические средства.
12. При перевозке детей в колонне, обгон категорически ЗАПРЕЩЕН.
13. При мокром асфальте, в гололед, при видимости 20м. скорость движения не должна превышать 20км/час. Интервал движения выбирается водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта.
14. Механику ЗАПРЕЩАЕТСЯ выдавать путевой лист без письменного заключения о состоянии здоровья водителя.
15. Механику проинструктировать о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах, мерах предосторожности. При дальнейшем следовании о времени и месте отдыха.
16. При перевозке детей директор совместно с механиком должен заблаговременно определить водителя из числа опытных (стаж работы на автобусе не менее 3 лет), а так же автобус.

17. Водитель перед выходом в рейс должен проверить техническое состояние автобуса. При обнаружении технической неисправности поставить в известность механика и директора школы.
18. При выпуске автобуса на линию, механик обязан сам лично проверить автобус и дать допуск к эксплуатации автобуса, предназначенного для перевозки детей.
19. Механик обязан обеспечить автобус всей необходимой экипировкой.
20. При загородном следовании автобуса директор назначает старшего сопровождающего. Старший сопровождающий принимает автобус согласно указанных требований и несет полную ответственность за перевозимых детей.
21. Движение с места разрешается при полной остановке автобуса на месте стоянки.
22. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, а так же осуществлять движение задним ходом.
23. При движении в светлое время суток с целью обеспечения движения автобуса, ближний свет должен быть включен.
24. Запрещается отклонение от утвержденного маршрута движения автобуса, производство остановок не предусмотренных графиком движения.

Ознакомлены:

*Александров Е. В.*  
*Тютюков В. М.*

Утверждаю  
Директор МОУ ООШ № 114  
*Е.Н.Кшенникова*

«01» сентября 2011г.

## ИНСТРУКЦИЯ

### педагога по сопровождению детей при перевозке на автобусе.

1. На автобус КАВЗ 397653 у005хо34 для перевозки школьников МОУ ООШ № 114 приказом назначаются педагоги, которые сопровождают детей до места назначения, согласно утвержденным маршрутам.
2. Назначенная ответственная за перевозку детей, проходит инструктаж по технике безопасности движения у ответственного лица, назначенной приказом, отметки о которых заносятся в журнал по проведению инструктажа.
- 3 Автобус, направленный для перевозки детей, подается на специально оборудованную посадочную площадку.  
На посадочных площадках в момент подачи автобуса не должны находиться посторонние лица.
4. Выводить детей на посадку разрешается только после полной остановки автобуса.
5. При прибытии на место назначения, после высадки детей, автобус встает на место, отведенное для стоянки.  
Высадка детей проводится под наблюдением лица, ответственного за перевозку детей, назначенного приказом.  
Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организационном порядке отведены от места высадки и площадок для стоянки. На местах высадки и стоянки не должны находиться посторонние лица.
6. Ответственный за перевозку, должен следить, чтобы дети не вставали со своих мест, не ходили по автобусу, не высовывались из окон, не выставляли руки и различные предметы. При движении окна в салоне должны быть закрыты.
7. Во время движения дети должны пользоваться ремнями, для пристегивания.
7. При вынужденной остановке в пути автобус должен быть отведен на обочину дороги, а при тумане за пределы дорожного полотна. Высадка детей в этих случаях должна производиться с соблюдением всех вышеупомянутых требований настоящей инструкции.
8. Ответственный за перевозку детей должен иметь список перевозимых детей, следить за посадкой и высадкой согласно списку.

Ознакомлены:

*Мур* (З.В. Тютюкова)  
*Мур* (Н.В. Куримов)  
*Мур* (Н.М. Степанова)  
*Мур* (Л.Г. Дергачева)  
*Мур* (Т.В. Тюрин)  
*Мур* (Н.В. Журишская)

Согласовано  
Председатель профсоюзного комитета  
МОУ ООШ № 114  
*Н.М. Лохтякова*  
«*21*» *сентября* 2011г.

Утверждаю  
Директор МОУ ООШ № 114  
*Е.Н. Кпенникова*  
«*27*» *сентября* 2011г.

### ИНСТРУКЦИЯ №

#### по правилам безопасного поведения на дорогах и на транспорте

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов - меньше опасностей.
5. Иди не спеша по правой стороне тротуара.
6. По обочине иди подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, - иди. Дойдя до середины дороги, остановись. Если движение транспорта началось, подожди на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому: так безопасней.
13. Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника милиции помочь ее перейти.
14. Ожидай транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
15. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
16. В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
17. Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
18. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
19. Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус - сзади. Выйдя из автобуса, трамвая, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
20. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора: красный «СТОП» все должны остановиться; желтый «ВНИМАНИЕ» - жди следующего сигнала; зеленый - «ИДИТЕ» - можно переходить улицу.
21. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
22. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.
23. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
24. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

Инструкцию составил

зам. директора по безопасности: *Е.В. Волосина*



Президент ЦК МОУ ООШ №114  
Протокол № 09 от 30.08.2013 г.  
Н.М. Лохтякова

УТВЕРЖДАЮ

Директор МОУ ООШ № 114  
Е.Н. Кшенникова  
07.09.2013 г.

### Инструкция №1

#### Особенности работы водителя в весенне-летний период

С началом снеготаяния на дорогах скопляется много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут оказаться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов.

При движении по воде тормозящие колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокающую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. Водитель, будь особенно внимателен на дорогах! Велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания дорожного движения и навыки вождения транспортом. Они могут сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 или 0,9, при гололеде снижается до 0,05. Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как бы плавает на дороге. Если вы едете по гололеду: не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управляемому заносу: проезжая опасный, участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом.

Если необходимо остановиться, то тормозите двигателем или прерывистым способом "нажал-отпустил".

В случае заноса автомобиля необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Приближаясь к мостам или путепроводам, будьте особенно внимательны. Там ледяная корка на дороге появляется раньше, чем повсюду, исчезает позже. В этих зонах избегайте резких движений рулем, газом, тормозом. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон - тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.

Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

Летом - пора школьных каникул. Пик детского дорожно-транспортного травматизма приходится на это время. Водитель, помни - следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей.

Инструкцию составила  
ответственная за ОТ и ТБ

*ав*

Е. В. Чистякова

Ознакомил

*ав*

Чистяков



СОГЛАСОВАНО  
Председатель ПК МОУ ООШ №114  
Протокол № 25 от 30.11.2013 г.  
*Н.М. Лохтякова*

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МОУ ООШ № 114  
*Е.Н. Кшенникова*  
01.12.2013 г.

## Инструкция №2 Работа водителя в осенне-зимний период

Пришла осень. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки - все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто, находится за рулем. И только водитель, который принимает все меры предосторожности, умело сможет преодолеть трудные участки пути.

На мокром асфальте и дороге покрытой листьями опасны обгоны и резкое торможение.

Водитель, помни: совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры:

- не включая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

### Общие правила движения на скользкой дороге

1. Снижайте скорость.
2. Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.
3. Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений. Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче, и водителю приходится больше пользоваться светом фар.

Строго соблюдайте правила дорожного движения, но не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.

При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.

Увеличивается тормозной путь - значит повышается общая опасность движения. При движении на подъеме выберите такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

При спуске не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на скорости, плавно притормаживая.

Не выезжайте на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения - залог безопасной работы на линии.

Водитель, не подавай резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей масти, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем. Водители! Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от вас. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность - надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний сезон.

Инструкцию составила  
ответственная за ОТ и ТБ

*Е.В. Чистякова*

*Визирова И.И.* *А. Дембелев с.п.*

СОГЛАСОВАНО  
Председатель ПК МОУ ООШ №114  
Протокол № 25 от 30.08.2013 г.  
Н.М. Лохтыкова

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МОУ ООШ № 114  
Е.Н. Кшенникова  
2013 г.

### Инструкция №3

#### Движение через железнодорожные пути

Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

#### Запрещается выезжать на переезд:

- При закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- При запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- При запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- Если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- Если к переезду в пределах видимости приближается поезд ( локомотив, дрезина)

#### Кроме того запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- Самовольно открывать шлагбаум;
- Провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- Без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км\ч, а также тракторных саней - воколуш.

В случае когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2,5 или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1 000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги; при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

**Примечание.** Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Инструкцию составила  
ответственная за ОТ и ТБ

Е.В. Чистякова

Озидановичев  
Иванов



СОГЛАСОВАНО  
Председатель ПК МОУ ООШ №114  
Протокол № 25 от 30.08 2013 г.  
*Н.М. Лохтякова*

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МОУ ООШ № 114  
*Е.Н. Кшенникова*  
07.09 2013 г.

#### Инструкция №4

#### Работа в сложных дорожных условиях и движение через железнодорожные переезды

1. При работе на горных дорогах:

- перед выездом на линию обязательно получи у диспетчера информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
- на участках дороги, обозначенных знаком "Крутой спуск", где встречный разъезд затруднен, при движении по участку дороги транспортным средством движущимся на подъем.

Помни о запрещении:

- а) движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком "Крутой спуск";
- б) буксировки на гибкой сцепке;
- в) всякой буксировки в гололедицу.

2. При движении через ледовые переправы и переправах на паромех:

- перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;
  - движение через ледовые переправы на паромех начинай только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высадив пассажиров;
- перед выездом в рейс по маршруту, где есть такие переправы, получи особый инструктаж.

3. При движении через железнодорожные переезды:

3.1. выбирайте правильный режим движения, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя и трансмиссии.

3.2. не принимайте решения о проследовании через переезд перед приближающимся к переезду поездом. По силуэту локомотива, а тем более по свету его фар и прожекторов невозможно, даже приблизительно, определить скорость поезда и его расстояние до переезда. Ошибка в оценке дорожной обстановки неизбежна! Остановите транспортное средство и пропустите поезд.

3.3. имейте в виду, что поезд внезапно остановить невозможно! Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров.

3.4. от начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30-40 секунд. Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства. Не рискуйте!

3.5. при подходе транспортного средства к переезду и при следовании по нему не отвлекайтесь разговорами с пассажирами!

3.7. при следовании по переезду соблюдайте дистанцию, исключающую остановку Вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или резком снижении скорости впереди идущим транспортным средством.

3.8. настил переезда не имеет обочин. Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством.

3.9. не ослепляйте водителей встречных транспортных средств.

3.10. на переездах без шлагбаумов в зимнее время возможен гололед! Будьте внимательны и осторожны!

3.11. на переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах, не въезжайте на переезд! Вы попадете в "ловушку": при нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты!

3.11. некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройством заграждения от несанкционированного въезда на переезд транспортных средств. Попытка их "преодолеть" закончится для недисциплинированных водителей серьезными последствиями:

**Помни:**

-во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду, водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;

-на внегородских - маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение, только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;

-при вынужденной остановке на переезде немедленно высадить пассажиров и принять все меры для освобождения переезда.

Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:

а) при имеющейся возможности - послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 — метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;

б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги;

в) при появлении поезда - бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки, таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем.

**Водителю запрещается:**

а) проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

б) пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;

в) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;

г) выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме;

- при запрещающем сигнале светофора;

- при запрещающем сигнале дежурного по переезду;

- если перед переездом образовался затор;

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

д) останавливаться на переезде,

е) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от железнодорожного переезда;

ж) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.

Не подвергайте себя, Ваших пассажиров, людей, находящихся в поезде и районе переезда опасности! Экономив минуты, Вы можете сделать несчастными сотни людей! От Вас зависит благополучие и спокойствие родных и близких.

Инструкцию составила  
ответственная за ОТ и ТБ

Е.В. Чистякова

*В.И. Мухоморов*



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель ПК МОУ ООШ №114

Протокол № 25 от 30.08 2013 г.

*Н.М. Лохтякова*  
Н.М. Лохтякова

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор МОУ ООШ № 114

*Е.Н. Кшенникова*  
Е.Н. Кшенникова

*01.09*  
2013 г.

### Инструкция №5

#### Для водителей при перевозке детей на автобусах

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно, он должен быть совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того, выполнять следующие требования:

1. Проверять техническое состояние транспортного средства, т.е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств.
2. Помнить, что в темное время суток, в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем стеклоочистителе движение **ЗАПРЕЩЕНО**.
3. Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах.
4. Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высовывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
5. В автобусах должен быть старший (представитель организации, отправляющей детей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать старшего о правилах перевозки детей. Последний обязан выполнять все требования и одновременно нести ответственность за последствия.
6. Согласно Правилам дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250-300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина 1/10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети».
7. Перевозка людей должна производиться на транспортных средствах специально предназначенных для этой цели (автобусах). Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
8. Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.
9. Скорость движения не должна превышать 40 км/час.
10. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми, кроме ручной клади.
11. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить с людьми легковоспламеняющиеся пиротехнические средства.
12. При перевозке детей в КОЛОННЕ обгон **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН**.
13. При мокром асфальте, при ограниченной видимости скорость движения не должна превышать 20 км/час. Интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.
14. Дежурному диспетчеру запрещается выдавать путевой лист без письменного заключения врача о состоянии здоровья водителя.
15. Начальник службы эксплуатации, а в его отсутствие старший диспетчер должен лично проинструктировать водителя о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах и мерах предосторожности, при дальнейшем следовании — о времени и местах отдыха.
16. При перевозке детей начальник эксплуатации совместно с начальником колонны должны заблаговременно определить водителей из числа опытных, а также выделить автобусы с наименьшим сроком эксплуатации (желательно первого, второго года).

17. Начальник ремонтной мастерской лично обязан проверить устранение выявленных неисправностей и под роспись сдать начальнику ОТК (механику).

18. При выпуске автобусов на линию для перевозки детей со сроком эксплуатации более 2-х лет главный инженер обязан сам лично проверить и дать допуск к эксплуатации этих автобусов.

19. Начальник службы эксплуатации обязан обеспечить данные автобусы всей необходимой экипировкой.

20. При загородном следовании автобуса начальник предприятия накануне назначает старшего колонны. Старший колонны принимает колонну согласно указанным требованиям и несет полную ответственность.

21. Трогаться с места разрешается по окончании посадки во все автобусы. Высадка разрешается при полной остановке всех автобусов на месте стоянки.

Инструкцию составила  
ответственная за ОТ и ТБ



Е.В. Чистякова

Означают все 

СОГЛАСОВАНО

Председатель ПК МОУ ООШ №114

Протокол № 25 от 30.08 2013 г.

*Н.М. Лохтякова*  
Н.М. Лохтякова

УТВЕРЖДАЮ

Директор МОУ ООШ № 114

*Е.Н. Кшенникова*  
Е.Н. Кшенникова

*01.09*  
01.09 2013 г.

## Инструкция №6

### Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть различные по характеру тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

#### I. Обработка раны.

При повреждении кожи и глуболежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку.

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать.  
Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.
2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать.
3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилегающей к ране. Наложить повязку.

#### II. Остановка кровотечения из раны.

А. Артериальное (кровь ярко-алого цвета) брызжет пульсирующей струей.

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой.  
Для этого на рану кладется стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает, накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5-2 часа.

3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала.

Б. Венозное и капиллярное (струится темно-красная или сочится красная кровь).

Накладывается стерильная давящая повязка.



### III. Ушибы.

Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений. Помощь — покой, холод.

### IV. Растяжение.

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

### V. Вывих.

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см. ниже). Не следует пытаться вправить вывих!

### VI. Перелом.

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи — закрытые.

При повреждении кожи под местом перелома — открытые переломы. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением — деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует.

Ряд признаков перелома сходные с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

- Помощь при переломе конечности, перелом не вправлять!

При открытом переломе костные отломки не трогать, наложить стерильную повязку (см. раздел «Раны»), Главное — обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств: специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п. Шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

- Помощь при переломах ключицы, лопатки. Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти, предплечья.

- Помощь при переломах таза и позвоночника. Основные признаки: боли в области таза, переломы, ограничение движений в конечностях. Опасность для пострадавшего помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника - закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего — фиксировать голову и шею.

### VII. Перелом челюсти.

Признаки: сильная боль, припухлость, возможность кровотечения изо рта или носа.

Помощь: пращевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего — положение на боку.

### VIII. Черепно-мозговые травмы.

К ним относятся сотрясение и ушиб мозга, перелом костей черепа.

1. Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота, общая слабость.

Первая помощь: лежачее положение, транспортировка в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попаданием рвотных масс в дыхательные пути, западания языка, что затрудняет дыхание.

Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс", а также крови

и уменьшения западания языка (при отсутствии перелома таза): больного следует уложить на бок, подложить под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята (см. ниже раздел «Нарушение дыхания»).

2. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку. IX. Состояния, непосредственно угрожающие жизни.

1. Шок. Возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражением.

Предупреждение: исключение повторных болевых раздражителей вследствие перекардывания, движений в сломанных конечностях и т.п., прочная фиксация перелома.

Помощь: создать покой, дать пострадавшему анальгин или пирамидон, при холодной погоде — согревание пострадавшего,

Нарушение дыхания. Могут быть вследствие западания языка, закупорка дыхательных путей инородными телами:

— рвотными массами, кровью, слизью, водой, а также вследствие остановки дыхания.

Признаки остановки дыхания: отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую плотную трубку диаметром 1-1,5 см и специальный воздуховод по пальцу за корень языка на 1-2 см.

Внимание:

при очистке рта и введении трубки с помощью пальца контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину;

при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке тряпочку или марлю.

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания нос пострадавшего следует зажать. Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С гигиеническими целями можно на рот пострадавшего положить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку. Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14-18 раз в минуту.

Остановка сердца. Признаки: исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. Помощь — непрямой массаж сердца. Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее на высоте обеденного стола.

Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку строго вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 60 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 3-4 см. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4-5 сдавливаний производится 1 вдох.

При эффективности этого мероприятия появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки и, наконец, восстанавливается самостоятельная деятельность сердца.

Это мероприятие особенно важно при электротравме, в случаях, если пострадавший тонул.

Инструкцию составила  
ответственная за ОТ и ТБ

  
Е.В. Чистякова

СОГЛАСОВАНО

Председатель ПК МОУ ООШ №114

Протокол № 125 от 30.08 2013 г.

*Н.М. Лохтякова*  
Н.М. Лохтякова

УТВЕРЖДАЮ

Директор МОУ ООШ № 114

*Е.Н. Кшенникова*  
Е.Н. Кшенникова

07/09 2013 г.

### Инструкция №7

Перед выездом на линию водитель обязан:

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля (автобуса);
- при получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.

При проверке технической исправности автомобиля (автобуса) особое внимание обратить на:

- работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), сцепного и опорного устройства (в составе поезда, тягача), замков дверей кузова или кабины, запоров бортовой грузовой платформы, привода управления дверями (у автобусов), системы отопления, спидометра;
- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля;
- отсутствие подтекания топлива, масла, воды;
- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной аптечки, огнетушителя (у автобуса 2-х огнетушителей), молоточков для разбивания стекол;
- 2-х противооткатных упоров (для автобусов и автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т).

~~В случае обнаружения неисправностей, при наличии которых согласно правилам дорожного движения запрещается эксплуатация транспортных средств, выезд на линию до их устранения запрещается.~~

Водитель не имеет права выезжать в рейс, если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене, а также с просроченной справкой периодического медосвидетельствования.

На линии:

- следуй только по указанному маршруту. Соблюдай установленные нормы вместимости автобуса и грузоподъемности автомобиля;
- начинай движение и двигайся только с закрытыми дверями автомобиля, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями по ледовым переправам);

~~и замедляй скорости движения постепенно, не делай крутых поворотов;~~

- поддерживай скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требования дорожных знаков;
- при возникновении неисправности автомобиля, угрожающей безопасности движения, прими меры к ее устранению, а если это невозможно, вызови техническую помощь;
- во время движения не отвлекайся от управления автомобилем, не вступай в разговоры с пассажирами, не оставляй рабочее место до полной остановки автомобиля;
- при вынужденной остановке убедись, что автомобиль находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, заглуши двигатель, затормози автомобиль стояночным тормозом и включи низшую передачу, а в горных условиях, кроме того, подложи под колеса башмаки (лучше - клиновидные);
- на спусках не разобщай трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками-подъемами остановись для проверки действия тормозов;
- при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения немедленно снизь скорость, включи аварийную световую сигнализацию и остановись;



- в случае дорожно-транспортного происшествия окажи помощь пострадавшим и как можно скорее сообщи о случившемся на свое предприятие и в полицию;
- выполняй указания милиции, по требованию останови автомобиль и предъяви путевую документацию, соблюдая правила остановки;
- в темное время суток и при недостаточной видимости включи фары дальнего или ближнего света;
- если при работе на маршруте в ночное время наступает дремотное состояние, остановись, выйди из автомобиля, разомнись, сделай несколько физических упражнений;
- при движении не пользуйся разгоном-накатом, не отсоединяй двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км в час;
- проезжая остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, водитель, двигайся со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или остановись, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;
- сразу же по прибытии на объект, в автопредприятие отметь у диспетчера фактическое время прибытия и сообщи ему об условиях движения на маршруте, на погрузочно-разгрузочных работах, о техническом состоянии, сообщив ему об обнаруженных во время работы на линии технических неисправностях. Пройди послерейсовый медицинский осмотр.

**Водителю запрещается:**

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой автомобиля, а также указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на автомобиле;
- перевозка людей в буксируемом автобусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля.

В туман, ливень, град, метель, пыльную бурю, когда видимость из кабины водителя менее 50 м, водитель автобуса междугородного и пригородного маршрутов сам принимает решение о временном прекращении движения.

Инструкцию составила  
ответственная за ОТ и ТБ

Е.В. Пислякова

Озвучено всем водителям  
Инспектор Е.В. Пислякова



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель ПК МОУ ООШ №114

Протокол № 05 от 30.08.2013 г.

*Н.М. Лохтякова*  
Н.М. Лохтякова

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор МОУ ООШ № 114

*Е.Н. Кшенникова*  
Е.Н. Кшенникова

*07.08*  
2013 г.

### Инструкция №8

#### Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

##### Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
- выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери, или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол, оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов "Скорой медицинской помощи" или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства;

— перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;

— движение через ледовые переправы на парамах начинать только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высадив пассажиров;

— перед выездом в рейс по маршруту, где есть такие переправы, получить особый инструктаж.

3. При движении через железнодорожные переезды:

- во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;
- на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;
- при вынужденной остановке на переезде немедленно высадить пассажиров и принять все меры для освобождения переезда.

Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:

- а) при имеющейся возможности — направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
- б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);
- в) при появлении поезда — бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки; таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем;

Водителю запрещается:

- а) проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- б) пересекать железнодорожные пути в не установленном месте;
- в) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- г) выезжать на переезд:
  - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме;
  - при запрещающем сигнале светофора;
  - при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
- если перед переездом образовался затор — с выездом на полосу встречного движения, объезжая стоящие перед переездом транспортные средства.
- д.) останавливаться на переезде;
- е) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от железнодорожного переезда;
- ж) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.

Инструкцию составила  
ответственная за ОТ и ТБ

Е.В. Истяжкова

Ознакомлен и согласен  
Истяжков А.А.



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель ПК МОУ ООШ №114

Протокол № 05 от 30.08 2013 г.

*[Подпись]*  
Н.М. Лохтякова

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор МОУ ООШ № 114

*[Подпись]* Е.Н. Кшенникова

*[Подпись]* 07.09 2013 г.

### **Инструкция №9**

**по правилам поведения и порядку действий при угрозе осуществления террористического акта на транспорте.**

#### **1. Общие рекомендации по действиям в экстремальных ситуациях**

1.1 Терроризм — это метод, посредством которого организованная группа людей стремится достичь, провозглашенные ею цели через систематическое использование насилия. Для нагнетания страха применяются такие методы террористических действий, как взрывы и поджоги жилых и административных зданий, магазинов, вокзалов; захват заложников, автобусов, угоны самолетов и др.

1.2 Для предотвращения возможного террористического акта или уменьшения его последствий необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

не предпринимайте самостоятельных действий с находками или подозрительными предметами, которые могут оказаться взрывными устройствами — это может привести к их взрыву, многочисленным жертвам, разрушениям;

- не трогайте в вагоне поезда (электрички, трамвая, троллейбуса, автобуса) бесхозные пакеты (сумки, коробки и т.д.) и не подпускайте к ним других, сообщите о находке сотруднику милиции;

- при угрозе применения террористами оружия ложитесь на живот, защищая голову руками, дальше от окон, застекленных дверей, проходов, лестниц;

- в случае ранения двигайтесь как можно меньше — это уменьшит потерю крови;

будьте внимательны, используйте любую возможность для спасения;

- если произошел взрыв — примите меры к недопущению пожара и паники, окажите первую медицинскую помощь пострадавшим;

- постарайтесь запомнить приметы подозрительных людей и сообщите их прибывшим сотрудникам спецслужб.

#### **2. Признаки, указывающие на возможность террористического акта в транспортном средстве.**

2.1.1 Настораживающими признаками планируемого совершения террористического акта служат следующие факторы :

- появление в салоне транспортного средства спрятанного предмета, вызывающего подозрение и не похожего на те, что, обычно бывают утрачены или забыты;

- присутствие остатков упаковочных материалов, изоляционной ленты, обрезков проводов, инструмента в салоне транспортного средства;

- появление какой-то новой детали снаружи или внутри салона транспортного средства.

2.1.2 Демаскирующие признаки взрывных устройств :

- наличие предметов, внешне похожих на армейское имущество, наличие брикетов, порошка серого, синего, белого цвета в смеси с коробочками, проводками, батарейками;

- наличие на найденном предмете неопределенного назначения источников питания; незамаскированные элементы мин (зарядов, фугасов), натянутые проволоки и шнуры, провода; торчащие из грунта взрывателя;

- наличие антенны у предмета непонятного назначения;

- присутствие звука часового механизма;

- наличие конвертов толщиной более 3 мм, при этом в них присутствуют отдельные утолщения;

- необычный запах ( миндаля, марципана, жженой пластмассы и т.п.), совершенно не к месту и не по сезону.

#### **3. Действия в случае обнаружения признаков установки взрывного устройства в транспортном средстве**



3.1 Если Вы обнаружили подозрительный предмет в транспорте — ни в коем случае не оставляйте этот факт без внимания! Немедленно сообщить информацию водителю, в дежурную часть МВД. При этом необходимо назвать точный адрес местонахождения транспортного средства, свой номер телефона.

3.2 Находясь в транспорте, опросите окружающих людей для того, чтобы получить информацию о хозяине предмета. Если таковой не установлен, немедленно сообщите о находке водителю (водителю, машинисту, кондуктору, сотруднику милиции).

3.3 Во всех перечисленных случаях:

- не трогайте, не вскрывайте и не передвигайте находку, зафиксируйте время ее обнаружения;
- постарайтесь сделать так, чтобы люди отошли как можно дальше от опасной находки;
- обязательно дождитесь прибытия оперативно-следственной группы, не забывайте, что Вы являетесь основным очевидцем.

#### 4. Рекомендации по действиям в условиях совершения террористического акта

4.1 Действия водителя, кондуктора :

- сохраняйте самообладание, действуйте обдуманно, без паники;
- в случае повреждения транспортного средства самостоятельно (либо с помощью пассажиров) организуйте немедленную эвакуацию пассажиров в безопасное место, примите меры по тушению пожара, оказанию первой медицинской помощи и отправке пострадавших в лечебное учреждение;
- одновременно доступными средствами, в том числе через пассажиров, сообщите о факте совершения террористического акта в пожарную часть, медицинское учреждение, органы ФСБ и МВД, руководству ОУ;
- обеспечьте ограничение доступа к транспортному средству посторонних лиц;
- запишите точное время совершения террористического акта, события, предшествующие ему, примерное количество пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства до момента совершения террористического акта.

4.2 Действия пассажиров при захвате автобуса (троллейбуса, трамвая) террористами:

- не привлекайте к себе внимание террористов, не смотрите им в глаза, снимите ювелирные украшения, девушкам в мини-юбках желательно прикрыть ноги;
- не передвигайтесь по салону и не открывайте сумки без разрешения террористов;
- осмотрите салон, отметьте места возможного укрытия в случае стрельбы;
- не реагируйте на провокационное или вызывающее поведение террористов;
- если спецслужбы предпримут попытку штурма — немедленно ложитесь на пол между креслами и оставайтесь в таком положении до конца штурма;
- после освобождения немедленно покиньте автобус (троллейбус, трамвай), т.к. не исключена возможность предварительного его минирования террористами и взрыва (возгорания).

#### 5. Как действовать, если Вы оказались в заложниках

5.1 Если Вы оказались в заложниках на транспортном средстве :

- не допускайте действий, которые могут спровоцировать нападающих к применению оружия;
- переносите лишения, оскорбления и унижения, не смотрите в глаза преступникам, не ведите себя вызывающе;
- не допускайте истерики и паники, выполняйте требования преступников, не возражайте им, не рискуйте своей жизнью и жизнью окружающих;
- прежде чем что-либо сделать (сесть, встать и т.д.), спросите разрешения у преступников;

5.2 В ходе действий спецслужб по освобождению заложников:

- лежите на полу лицом вниз, голову закройте руками и не двигайтесь;
- держитесь по возможности подальше от дверей, окон транспортного средства;
- ни в коем случае не бегите навстречу работникам спецслужб или от них, так как Вас могут принять за преступника.

Инструкцию составила  
ответственная за ОТ и ТБ

Е.В. Чистякова

Ознакомлен

Сергей Иванович



Согласовано

Председатель профсоюзного комитета  
МОУ ООШ № 114

*Н.М.Лохтякова*  
« 01 » сентября 2011г.

Утверждаю

Директор МОУ ООШ № 114

*Е.Н.Кшенникова*

« 01 » сентября 2011г.

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ОРГАНИЗОВАННОЙ  
ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ АВТОБУСОМ (для водителя)**

№ 10

**1. Общие требования охраны труда**

1.1. Перевозка детей на автобусе должна соответствовать требованиям действующих Правил дорожного движения, настоящей Инструкции, Правил поведения пассажиров и инструкции по эксплуатации транспортного средства.

1.2. К управлению автобусом, предназначенным для перевозки детей, допускается наиболее дисциплинированный и опытный водитель, безупречно работающий в течение последних 2-х лет, имеющий стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее 3 лет с удостоверением на право управления транспортным средством категории соответствующей виду автотранспортного средства (при перевозке 8 и более человек категория "Д").

1.3. Водитель обязан соблюдать установленный режим работ и своевременно проходить медицинское освидетельствование.

**2. Требования к организации безопасной перевозки**

2.1. Водителю автобуса, иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством, регистрационные номера на транспортное средство; путевой или маршрутный лист с соответствующими отметками. Водитель должен пройти предрейсовый медицинский осмотр.

2.2. Перед выездом проверить исправность и комплектность транспортного средства и следить за его состоянием в пути: тормозов; рулевого управления; колес и шин; двигателя и трансмиссии; внешних световых приборов и салона, проверить наличие и исправность: освещения салона; аптечки с набором медикаментов; легкосъёмного (находящегося вне кабины) огнетушителя емкостью 2 л; двери, открывающейся из салона наружу; полумягких сидений, отопления салона.

2.3. Проверить наличие надписи «Перевозка детей» и соответствующего знака спереди и сзади в верхней части салона. Убедиться в отсутствии в салоне перевозимых ГСМ, не зачехленных острых инструментов, узлов, деталей и др.

2.4. Проверить количество перевозимых людей, которых должно быть не более числа мест для сидения.

2.5. Проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки и размещении в салоне, предупредить, что стоять во время движения автобуса запрещено.

2.6. Убедиться в наличии выделенных лиц, ответственных за безопасную перевозку людей, фамилии ответственных лиц должны быть записаны в путевой лист.

2.7. Выявленные неисправности до начала движения с пассажирами должны быть устранены. Убедившись в исправности транспортного средства, должностное лицо делает отметку в путевом листе, там же ставится штамп медицинским работником, подтверждающим соответствующее здоровье водителя.

**3. Требования охраны труда во время перевозки**

3.1. Ответственные лица за детей во время движения автобуса должны следить за тем, чтобы дети не вставали со своих мест, не ходили по салону, не высовывались из окон, не выставляли руки и различные предметы.

3.2. Водителю автобуса кроме общих требований, предусмотренных действующими Правилами дорожного движения, следует дополнительно исполнять следующие требования:

перед началом движения должен убедиться что все окна левой стороны салона закрыты, дети заняли места, включить фары ближнего света, затем подать сигнал световым указателем поворота соответствующего направления, при необходимости подать звуковой сигнал. Начинать движение следует плавно, без рывков, на низкой передаче;

при выезде из территории, обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, и пропустить пешеходов, не превышать допустимую скорость при движении;

перед началом движения с места стоянки или остановки, перед перестроением и всяким изменением направления движения (поворотом, разворотом) обязан подать сигнал световым указателем поворота соответствующего направления и убедиться в том, что своим маневром он не создает помех для движения;

скорость движения на дорогах водитель должен выбирать с учетом дорожных условий, т.е. в зависимости от типа дороги, ширины и состояния проезжей части, видимости в направлении движения, атмосферных условий, рельефа местности;

особую осторожность водитель должен соблюдать при движении с места задним ходом. Движение задним ходом не разрешается на перекрестках и ближе 20 м от них, а также на пешеходных переходах;

обгон допустим при условии соблюдения Правил дорожного движения, при хорошей видимости и свободном пути, отсутствии помех для других водителей, обгон - с левой стороны с подачей сигнала.

Запрещен обгон: в густом тумане, при ливне (видимость менее 20 м); на железнодорожных переездах и ближе 100 м от них, на перекрестках, пешеходных переходах, по информации дорожных знаков; автомашине, подавшей сигнал об обгоне, повороте.

Нельзя препятствовать обгону, увеличивая скорость.

3.3. Водителю автобуса запрещается:

управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических средств;

выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;

передавать управление автобусом посторонним лицам;

производить техническое обслуживание автобуса с пассажирами в салоне;

подогревать двигатель открытым пламенем (паяльными лампами и др.);

пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов;

курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

3.10. Водитель автобуса обязан:

заметив нарушение правил дорожного движения или инструкции другим водителем, создающее опасность для окружающих, предупредить нарушителя и принять необходимые меры к обеспечению безопасности;

оказать техническую и другую помощь водителям в случае необходимости или возникновения опасности для движения;

остановиться по требованию работников Государственной инспекции БДД, милиции, общественных инспекторов и предоставить им возможность проверки документов, автобуса;

с наступлением темноты и при плохой видимости днем включить внешние световые приборы, дальний свет использовать на неосвещенных дорогах, он переключается на ближний не менее чем за 150 м до встречного транспорта и в случае возможного ослепления водителя встречного транспорта.

3.11. При проезде железнодорожных переездов водитель должен строго руководствоваться следующим порядком проезда:

- не доезжая 30-ти метров до железнодорожного переезда, обязан остановить автобус;

- ответственный по автобусу обязан выйти на переезд и, убедившись в безопасности проезда, подать сигнал водителю начать движение;

- при возобновлении движения водитель обязан, убедившись в отсутствии приближающегося к переезду поезда, без промедления проехать переезд.

Безопасность проезда ж-д переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающим ее работником ГИБДД.

3.12. Не допускается перевозка организованной группы детей в темное время суток, туман, гололед.

#### 4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При показании приборов, оповещающих о нарушении работы приборов освещения, о недостаточном давлении масла в двигателе или повышенной температуре охлаждающей жидкости, при стуках в двигателе необходимо немедленно остановить автобус съехав на обочину дороги со всеми колесами с асфальтового покрытия дороги и выключить двигатель. Далее принять меры к устранению выявленных неисправностей, включив аварийную сигнализацию и выставив на дороге аварийный знак.

После охлаждения двигателя измерить уровень масла, осмотреть систему маслопровода и устранить выявленные дефекты; открыть крышку радиатора без резкого ее откручивания, остерегаясь сильного выхода горячих паров (руки должны быть защищены рукавицами), и залить охлаждающую жидкость. Не продолжать движения до устранения неисправности.

4.2. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- без промедления остановиться и не трогать с места автобус, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию, принять меры к доставке пассажиров иным транспортным средством;

- если перекрыто движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение автомашины и относящиеся к дорожно-транспортному происшествию предметы и следы на схеме;

- при необходимости оказать доврачебную помощь и отправить пострадавшего в медицинское учреждение другим транспортом.

4.3. Сообщить о случившемся в Государственную инспекцию БДД и на предприятие, записать фамилии и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия комиссии по расследованию дорожно-транспортного происшествия.

4.4. При возникновении пожара необходимо использовать огнетушители, находящиеся в автобусе.

4.5. При экстренной остановке автобуса с необходимостью покинуть салон и разместиться на местности во время грозы: в лесу занять безопасное место на поляне, участке лиственного молодняка, между деревьями, растущими на расстоянии 20 м друг от друга; в горах и холмистой местности ближе к середине склона; по возможности расположиться на изолирующем материале (сухой валежник, мох, береста); удалить от себя металлические предметы.

Запрещается во время грозы прятаться под деревьями, прислоняться к их стволам, находиться возле и под ЛЭП, подходить ближе 10 м к отдельно стоящим деревьям,

столбам, вышкам, молниеотводам, высоким камням и т.п., находиться на вершине возвышенности, а также находиться ближе 10 м. от машин и механизмов.

4.6. При необходимости оставить в случае аварии или поломки автобуса на дороге на продолжительное время необходимо поставить ее на обочине или разъезде, заглушить двигатель, поставить на ручной тормоз (при уклоне дороги - дополнительно под колеса подложить башмаки), слить воду (в зимний период), включить аварийную сигнализацию и поставить на дороге переносные аварийные знаки. Об аварии и оставленной машине сообщить администрации.

## 5. Требования охраны труда по завершению перевозки

### 5.1. Руководителям организованной перевозки детей:

По завершении организованного мероприятия путем перевозки детей на автобусе, на обратном пути следования дети должны быть доставлены на исходную точку отправления (территория школы и др.). При случае необходимости оставления детей по пути возвращения до исходной точки, необходимо довести каждого до их дома, подъезда. Категорически запрещается оставлять детей на дороге, остановке общественного транспорта с необходимостью перехода автомобильных дорог.

### 5.2. Водителю автобуса:

После возвращения из рейса совместно с механиком проверить исправность автобуса. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению. При подготовке автобуса, направляемого на техническое обслуживание или ремонт, вымыть его и очистить от грязи и пыли.

Выполнить гигиенические процедуры.

Разработчик *Зам. директора по безопасности*

*С.В. Васильева*

16.09.13

*Сергей Михайлович*

Согласовано.

Председатель профкома МОУ ООШ № 114

*Н.М.Лохтякова*

01.09.2011 г.

Утверждаю.

Директор МОУ ООШ № 114

*Е.Н.Кпенникова*

01.09.2011 г.

**ИНСТРУКЦИЯ БДД № 11**  
**для обучающихся и воспитанников**  
**по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе**

**I. Общие требования безопасности**

1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся и воспитанников, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением образования.
2. К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
3. Обучающиеся и воспитанники обязаны выполнять требования воспитателя, учителя либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

**II. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки**

Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.
2. Ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги.
3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.
4. По распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки. Проводить посадку и высадку учащихся только в местах оборудованных стоянок.
5. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.
6. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

**III. Требования безопасности во время поездки**

1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, замечаниях, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.
2. Обучающимся запрещается:
  - загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и другими вещами,
  - вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком,
  - создавать ложную панику,
  - без необходимости нажимать на сигнальную кнопку,
  - открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

**IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае получения травмы обучающийся или воспитанник обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи сигнальной кнопки).
2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.д.), после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.



3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

**V. Требования безопасности по окончании поездки**

По окончании поездки сопровождающий (воспитанник) обязан:

- после полной остановки автобуса с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь, выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона,
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки,
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

*Разработчик зам. директора по безопасности  
М.С. (Э.В. Тихонова)*

*16.09.13 г. г. Итеев*

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель проф. комитета

*Н.М. Лохтякова* Н.М. Лохтякова

« 01 » сентября 2011г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор МОУ ООШ №114

*Е.Н. Кшенникова* Е.Н. Кшенникова

« 01 » сентября 2011г.

**ИНСТРУКЦИЯ № 78**

по охране труда при перевозке учащихся, воспитанников автомобильным транспортом

**1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

1.1. К перевозке учащихся, воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по охране труда, имеющие удостоверение водителя I или II класса.

1.2. Опасные факторы:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или выходе из автобуса
- травмы при резком торможении автобуса

1.3. При перевозке группу учащихся, должны сопровождать двое взрослых.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки учащихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «ДЕТИ», а также огнетушителем и аптечкой

**2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПЕРЕВОЗКИ**

2.1. Перевозка учащихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения

2.2. Провести инструктаж учащихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и путем внешнего осмотра

2.4. Посадку учащихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест

2.5. Стоять в проходах между сиденьями не разрешается

2.6. Убедиться в наличии предупреждающего знака «ДЕТИ», огнетушителя, аптечки и ее укомплектованности необходимыми медикаментами и перевязочными средствами.

**3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ**

3.1. Соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя и его заместителя, старших

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, запрещается высовываться из окна и выставлять в окно руки

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке учащихся, воспитанников не должна превышать 60 км/час

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова и руками держаться за поручень впереди расположенного сиденья

**4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.**

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус и устранить возникшую неисправность

4.2. При получении учащимся травмы оказать первую помощь пострадавшему, сообщить об этом администрации учреждения и родителям, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение.

**5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ ПЕРЕВОЗКИ**

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус

5.2. Выходить из автобуса только с разрешения старших в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу

5.3. Проверить по списку наличие учащихся в группе.

Зам. директора по УВР

*Е.В. Савельева* (Е.В. Савельева)



УТВЕРЖДАЮ  
Директор МОУ ООШ №114  
Е.Н. Кшенникова  
«19» января 2014 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 95 по организации и осуществлению перевозок обучающихся

### 1. Общие требования безопасности.

1.1. При организации и осуществлении перевозок обучающихся МОУ ООШ №114 г. Волжский Советского района школьным автобусом должны выполняться следующие требования:

1.1.1. К управлению автобусом, осуществляющим перевозки детей, допускается водитель, имеющий непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее 3-х последних лет, не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья, прошедший инструктаж по охране труда

1.1.2. На автобусе спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей», на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ».

1.1.3. Автобус должен быть укомплектован не менее чем двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками. В салоне должны быть размещены инструкции для водителя и памятки для пассажиров по антитеррору.

1.1.4. Количество пассажиров не должно превышать предельной наполняемости салона автобуса, указанной в технической характеристике автобуса данной марки и должно соответствовать числу мест для сиденья.

1.1.5. Лица, допустившие невыполнение требований настоящей Инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством РФ, правилами внутреннего трудового распорядка и при необходимости подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

1.2. Возможные опасные факторы при перевозке автобусом:

1.2.1. Травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть, посадке или высадке из автобуса.

1.2.2. Травмы при резком торможении автобуса.

1.2.3. Травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.2.4. Вред жизни и здоровью при угрозе совершения (совершении) террористического акта, возникновении других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

### 2. Требования безопасности перед началом перевозки.

2.1. Перевозка обучающихся осуществляется в соответствии с письменным приказом директора МОУ по утверждённому маршруту с подбором и назначением сопровождающего лица (лиц), на которое возлагается ответственность за организацию перевозки и проведение инструктажа по вопросам безопасности движения.

2.2. Обязательно проведение инструктажа обучающихся о правилах поведения в пути следования и пользования автотранспортным средством с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Перед началом перевозки водитель и сопровождающее лицо (лица) должны

убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и путем внешнего осмотра, в том числе и на наличие взрывного устройства.

2.4. Посадка обучающихся в автобус производится со стороны тротуара или обочины дороги по списочному составу строго по количеству посадочных мест.

2.5. Необходимо напомнить детям о безопасном поведении в пути следования и о действиях в особых случаях, показать места нахождения аварийных выходов.

### **3. Требования безопасности во время перевозки.**

2.6. Ответственность за безопасность во время перевозки обучающихся несут водитель транспортного средства и сопровождающее лицо (лица).

2.7. При перевозке должны быть обеспечены все условия по безопасности. Указания сопровождающего лица (лиц) и водителя обучающимися должны выполняться безоговорочно.

2.8. Перевозка учащихся автобусом должна осуществляться в дневное время суток с включенным ближним светом фар с неукоснительным соблюдением всех правил дорожного движения.

2.9. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток в гололед, в условиях ограниченной видимости, на технически неисправном автобусе.

2.10. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий и не должна превышать 60 км/час.

2.11. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

2.12. Во избежание травм при резком торможении автобуса не разрешается стоять в проходах между сиденьями и ходить по салону автобуса во время движения. При резком торможении автобуса необходимо упираться в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

2.13. Перед неохраемым железнодорожным переездом водитель должен остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

2.14. В случае обнаружения подозрительного предмета немедленно остановить автобус желательно в пустынном месте и сообщить на «02».

2.15. Эвакуировать из салона всех пассажиров на безопасное расстояние.

2.16. Не принимать мер по ликвидации подозрительного предмета до прибытия аварийной службы.

### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.**

4.1. В случае экстремальной ситуации необходимо соблюдать спокойствие, не создавать паники и строго выполнять все указания водителя и сопровождающего лица (лиц).

4.2. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, необходимо остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.3. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства.

4.4. В случае поломки автобуса в пути следования и появления угрозы (мороз, жара) здоровью и жизни обучающихся водитель и ответственное сопровождающее лицо (лица) должны обеспечить доставку детей в место с возможностью нахождения в безопасных условиях жизнедеятельности.

4.5. В случае дорожно-транспортного происшествия, не сопряженного с угрозой здоровью и жизни обучающихся, дополнительными опасностями или другими причинами, водитель транспортного средства должен принять вправо, съехать на обочину дороги и остановиться. При необходимости вывести в безопасное место пассажиров.

4.6. При получении обучающихся травм или при дорожно-транспортном происшествии с причинением вреда здоровью учащихся ответственное сопровождающее лицо (лица) должно организовать оказание первой медицинской помощи пострадавшим в соответствии с инструкцией по оказанию первой доврачебной помощи, сообщить о происшествии директору МОУ, в органы ГИБДД и медицинское учреждение, а также родителям пострадавшего.

4.7. При опрокидывании автобуса необходимо принять меры к эвакуации детей из автобуса через запасные выходы, проёмы окон, предварительно отключив систему электроснабжения автобуса.

## **5. Требования безопасности по окончании перевозки.**

5.1. По окончании перевозки необходимо съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Выходить обучающимся из автобуса можно только с разрешения сопровождающего лица (лиц) в сторону тротуара или обочины дороги организованно, не допускать скопления и давки на выходе.

5.3. Ответственное сопровождающее лицо (лица) должно проверить по списку наличие прибывших учащихся.

5.4. Доложить директору МОУ о завершении перевозки детей и недопущении травматизма.

## **6. При организации и осуществлении перевозок обучающихся МОУ автобусами запрещается:**

### **6.1. Водителю:**

6.1.1. Выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся. Осуществлять движение автобуса задним ходом.

6.1.2. Отклоняться от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения транспортного средства, останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев экстренной остановки, превышать установленных скоростных режимов.

6.1.3. Движение автобуса при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, не действующем очистителе стекла со стороны водителя во время дождя или снегопада.

### **6.2. Обучающимся и сопровождающему лицу (лицам):**

6.2.1. Загромождать проходы вещами.

6.2.2. Открывать двери и окна автобуса во время его движения.

6.2.3. Стоять и передвигаться по салону автобуса во время движения, сидеть на коленях, высовываться из окна и (или) выставлять в окно руки и другие части тела.

6.2.4. Покидать автотранспортное средство по окончании перевозки без разрешения сопровождающего лица (лиц).

6.2.5. Выходить на проезжую часть и перебежать дорогу.

## **7. Меры безопасности при следовании в общественном транспорте (автобусе, троллейбусе, трамвае)**

### **7.1. Для обеспечения безопасности необходимо:**

7.1.1. Соблюдать предельную осторожность при подъезде транспортного средства к остановке, не толкаться и не подходить ближе 1 м к краю дороги до полной остановки транспортного средства.

7.1.2. Не мешать выходу пассажиров из транспортного средства после остановки.

7.1.3. Вход в транспортное средство при следовании группой разрешается только по команде руководителя через переднюю дверь.

7.1.4. Сопровождающее лицо (лица) входит первым, а руководитель последним,



замыкая группу, тем самым осуществляется контроль входа группы в полном составе.

#### **7.2. В салоне транспортного средства необходимо:**

7.2.1. Вести себя достойно, не шуметь, не толкаться, занимать свободные места, предварительно предложив их пожилым людям или пассажирам с маленькими детьми и инвалидам.

7.2.2. Воздерживаться от пользования мобильным телефоном (мобильный телефон должен быть надежно спрятан в сумке или карманах одежды).

7.2.3. Сумка с учебными принадлежностями, документами, деньгами и иными вещами должна быть в руках с таким расчетом, чтобы предупредить ее кражу (сумка на ремне может быть обрезана или оторвана при выходе (входе) в транспортное средство при большом скоплении людей на остановке).

7.2.4. Без необходимости не открывать сумку, кошелек и не пересчитывать деньги, не заниматься туалетом и другими делами, например, прослушиванием музыки, отвлекающей вас от своевременной подготовки к выходу (при этом увеличивается вероятность проехать нужную остановку, прослушать команду о выходе и отстать от группы).

7.2.5. Стоя в проходе, обязательно держаться за поручень или спинку кресла, а если такой возможности нет – за руку своего соседа.

7.2.6. Учитывать, что при резком торможении даже на небольшой скорости за счет инерции движения можно получить увечье или травму или нанести их другим людям.

7.2.7. Выход из общественного транспорта осуществляется только по команде сопровождающего лица (лиц).

7.2.8. После выхода из транспортного средства необходимо убедиться, что никто из группы не отстал. Если кого-то нет, немедленно проинформировать об этом сопровождающее лицо (лица), руководителя группы для принятия решения.

7.2.9. В случае обнаружения в салоне автобуса (троллейбуса, трамвая) подозрительных предметов немедленно сообщить водителю (кондуктору-контролёру, взрослым пассажирам).

7.2.10. После остановки транспортного средства необходимо не создавая паники освободить транспортное средство, оказать по возможности помощь в эвакуации детям, старикам и инвалидам и удалиться от автобуса (троллейбуса, трамвая) на безопасное расстояние.

#### **8. Рекомендации и правила, актуальные для антитеррористической безопасности пассажиров в большинстве видов общественного транспорта:**

8.1. Обращайте внимание на всех подозрительных лиц и на подозрительные предметы, находящиеся в салоне транспортного средства. Об их обнаружении сообщите водителю (проводнику, дежурным по станции, сотрудникам полиции и т.д.).

8.2. Запомните, где находятся аварийные выходы, огнетушители.

8.3. Размещаясь в салоне транспортного средства, помните, что наиболее безопасное положение пассажира лицом в сторону направления движения.

8.4. Не засыпайте, если окружающие пассажиры вызывают у вас недоверие.

8.5. Одевайтесь нейтрально, неброско, избегайте военных цветов одежды и формы, большого количества украшений.

8.6. Не разговаривайте на политические темы, не читайте порнографических, политических и религиозных публикаций, чтобы не стать оправданной мишенью для террористов.

8.7. В случае захвата транспортного средства выполняете все требования террористов, не смотрите им прямо в глаза.

8.8. Не пытайтесь оказать сопротивление террористам, даже если вы уверены в успехе: в салоне (или в непосредственной близости от транспортного средства) возможно нахождение их сообщника, который может подорвать взрывное устройство.

8.9. Если вы чувствуете, что штурм неизбежен, старайтесь держаться подальше от

окон, чтобы не мешать работе снайперов. При штурме главное - лечь на пол и не шевелиться до завершения операции.

8.10. Ни в коем случае не подбирайте оружие, брошенное террористами, так как рука захвата может принять вас за одного из них.

8.11. Если произошел взрыв или пожар, закройте рот и нос платком и ложитесь на пол, чтобы не задохнуться.

8.12. Если рядом с вами малолетний ребенок, необходимо постараться быть с ним максимально близко, устроить его как можно более удобно и безопасно.

8.13. Не следует повышать голос, делать резкие движения, каким либо иным способом привлекать к себе внимание.

8.14. При наличии компрометирующих документов от них необходимо незаметно избавиться.

8.15. Желательно иметь фотографию семьи, других близких вам людей - иногда это помогает смягчить захватчиков.

8.16. Ни при каких обстоятельствах нельзя впадать в панику.

8.17. При освобождении выходите только после соответствующей команды, но как можно скорее. Помогайте детям, женщинам, больным, раненым, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды, салон транспортного средства может быть заминирован.

8.18. Отойдите от транспортного средства на безопасное расстояние.

Ответственный за технику безопасности  
и охрану труда



Е.В. Чистякова

*Дуванский*



*Р. М. Васильев*

Пронумеровано, пронумеровано  
и скреплено печатью

на 22 листах

Директор МОУ ООШ №114

Е.Н. Кшенникова